

Rapporto della Commissione della gestione sul Messaggio municipale no. 14/2021, concernente la richiesta di un credito di fr. 96'000.00 per l'introduzione di una zona 30km/h generalizzata su tutto il territorio comunale e una zona d'incontro per l'area del nucleo.

Ponte Capriasca, 11 novembre 2021

Signore e signori Consiglieri comunali

la Commissione della gestione ha analizzato il Messaggio municipale in oggetto nel corso di due sedute, svoltesi il 28 ottobre e il 10 novembre 2021. Hanno partecipato alla prima seduta i commissari: Matthias Bizzarro (Presidente), Guido Lepori (Vicepresidente), Graziano Furlanetto, Pietro Jolli, Ileana Pedrazzini, Claudia Puffi e Roberto Umiker. Assente giustificato al secondo incontro: Matthias Bizzarro.

La Commissione ringrazia per la disponibilità il Sindaco Pietro Lisdero e il Municipale Giovanni Quadrelli, che hanno presenziato all'incontro del 10 novembre per rispondere ai quesiti dei commissari inerenti al progetto.

Esame del messaggio

Il messaggio sottopone al Consiglio comunale la richiesta di un credito di CHF 96'000 per l'introduzione del limite di velocità di 30km/h generalizzato su tutto il territorio comunale e di una zona d'incontro all'interno del nucleo. Il progetto proposto rappresenta l'evoluzione di un concetto per l'introduzione parziale dei 30km/h, presentato dal Municipio al Consiglio comunale nel novembre del 2020 e successivamente ritirato in quanto ritenuto incompleto.

Il progetto, elaborato sulla base di una serie di perizie tecniche allestite dallo Studio di ingegneria Brugnoli e Gottardi di Massagno, prevede la suddivisione del territorio comunale in due comparti: una zona d'incontro con limite di velocità fissato a 20km/h nel nucleo e una zona con limite a 30 km/h sul resto del territorio comunale (con l'eccezione di via Canavée, per la quale è già stata disposta l'introduzione del limite di 40 km/h).

L'introduzione dei nuovi limiti è stata divisa in due fasi: una prima – obbligatoria - che include l'adozione delle misure minime richieste dalla legislazione cantonale e una seconda – facoltativa – che prevede la messa in opera di misure supplementari qualora le prime non dovessero risultare sufficientemente efficaci. La prima fase ha un costo preventivato di CHF 85'000, per l'insieme delle misure della seconda fase è stata prevista una spesa massima di ulteriori CHF 11'000

Il Municipio intende finanziare il progetto mediante liquidità propria e i beni amministrativi saranno ammortizzati linearmente ad un tasso del 3%, per un costo annuo di CHF 2'880.

Valutazione generale

La Commissione accoglie con favore la presentazione del progetto, che ha quale scopo l'aumento della sicurezza sulla rete stradale del Comune e il miglioramento della convivenza tra i diversi utenti della stessa. L'introduzione del limite di velocità generalizzato di 30 km/h e di misure supplementari in favore degli utenti più deboli nella zona del nucleo risponde ad una precisa richiesta formulata da tutti i gruppi rappresentati in Consiglio comunale.

La Commissione condivide inoltre la linea di condotta adottata dal Municipio (e ben illustrata durante l'incontro del 10 novembre), che mira a introdurre le misure necessarie a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati senza ricorrere a soluzioni urbanistiche/architettoniche particolarmente ricercate che graverebbero sui costi di realizzazione.

Per quanto attiene gli aspetti finanziari, la Commissione ritiene l'investimento giustificato e condivide la valutazione del Municipio circa la sua sostenibilità.

Criticità emerse

Fermo restando l'accoglienza positiva del messaggio, nel corso dell'analisi e della discussione con i rappresentanti del Municipio sono emerse alcune questioni che la Commissione ritiene corretto segnalare in questa sede.

L'introduzione di una zona incontro nel nucleo del paese, che oltre al limite di velocità di 20 km/h prevede la precedenza ai pedoni, ha l'evidente scopo di rendere più sicura la fruizione dello stesso da parte degli utenti più deboli della strada (bambini, pedoni, passeggini, ciclisti, monopattini, ...). Il timore emerso in sede di discussione riguarda un possibile aumentato rischio derivante da un'eccessiva sensazione di sicurezza dei pedoni, in particolar modo in corrispondenza di punti ciechi o con scarsa visibilità (ad esempio nel caso degli autopostali in entrata su Piazza Righinetti). La Commissione invita il Municipio a monitorare con attenzione queste circostanze e a prevedere misure correttive da introdurre tempestivamente laddove si rivelassero necessarie.

Consapevole del fatto che l'applicazione dei nuovi limiti richiederà un cambiamento di abitudine e attitudine da parte di molti cittadini, la Commissione raccomanda inoltre di accompagnare l'introduzione di queste misure con una campagna informativa da articolarsi attraverso invii a tutti i fuochi e la posa di striscioni temporanei in corrispondenza dei tratti più sensibili.

La Commissione ricorda infine che il concetto di zona d'incontro prevede che all'interno di questa non sia consentito posteggiare e invita il Municipio a predisporre un piano di sorveglianza in collaborazione con la polizia di prossimità, al fine di evitare i casi di soste abusive.

Raccomandazione di voto

Premesso quanto sopra, la Commissione della gestione invita il Consiglio comunale a votare quanto segue:

1. è approvata la richiesta del credito di fr. 96'000.00 per la creazione di una zona 30km/h generalizzata su tutto il territorio comunale e una zona d'incontro per l'area del nucleo;
2. il credito sarà considerato decaduto se i lavori non saranno iniziati entro due anni dalla sua concessione;
3. il credito sarà iscritto nel conto investimenti e ammortizzato al 3%.

Per la Commissione della gestione:

Pietro Jolli (Relatore)

Matthias Bizzarro (Presidente)

Guido Lepori (Vicepresidente)

Graziano Furlanetto

Ileana Pedrazzini

Claudia Puffi

Roberto Umiker

