

Rapporto della Commissione Opere Pubbliche sul
Messaggio Municipale no. 14/2021, concernente la
**Richiesta di un credito di fr. 96'000 per l'introduzione di una zona 30 km/h
generalizzata su tutto il territorio comunale e una zona d'incontro per l'area del
nucleo**

Ponte Capriasca, 11 novembre 2021

Consiglio Comunale di
Ponte Capriasca

Egregio signor Presidente,
signore e signori Consiglieri,

La Commissione Opere Pubbliche nella sua seduta del 25 ottobre 2021 avvenuta nella sala del Consiglio Comunale di Ponte Capriasca (presenti: Roberta Bertozzi, Fabio Bosia, Alessandra Frati, Roberto Macconi, Gionata Volger), ha esaminato il Messaggio Municipale no. 15/2021 concernente la richiesta di un credito di fr. 96'000 per l'introduzione di una zona 30 km/h generalizzata su tutto il territorio comunale e una zona d'incontro per l'area del nucleo.

La Commissione Opere Pubbliche valuta positivamente questo progetto descritto nel documento allegato "Zona di moderazione del traffico sul territorio comunale – Perizie tecniche" in quanto aumenta notevolmente la sicurezza stradale del comprensorio comunale. Ritiene importante considerare in maniera approfondita anche le eventuali ulteriori misure di moderazione raccomandate nel documento (Cap. 8.2.2 p.23 e Figura 9-1, p.27, punti 1-6 in viola) dopo i risultati ottenuti in futuro sul controllo di efficacia. Oltre a questi punti, la Commissione Opere Pubbliche si è chinata su due incroci in cui si ritiene necessario eseguire interventi di miglioramento insieme ai provvedimenti di base, sebbene non contemplati nel progetto:

1. Incrocio tra via centro Sportivo e via Savanone: attualmente dispone già, come strumento dissuasivo di svolta e di precedenza, di un vaso. L'obiettivo è presumibilmente di evitare la svolta a destra per chi scende verso via Savanone, e di rendere prudente l'incrocio per chi arriva da via centro Sportivo avendo la precedenza. Si vuole implementare un miglioramento di questa situazione possibilmente con deroga alla precedenza da destra;
2. Via Nogo, attraversamento pedonale con il sentiero che va verso Origlio (Riale Rovagina). In questo caso l'attraversamento pedonale non è ben visibile e andrebbe segnalato ad esempio tramite demarcazione o interventi di moderazione, al fine di rendere maggiormente attento il traffico veicolare ad un possibile passaggio di persone ed aumentare la sicurezza dei pedoni.

La Commissione Opere Pubbliche chiede nel suo rapporto che questi due punti siano integrati nel progetto insieme ai provvedimenti considerati non necessari nel documento allegato, e che questi siano implementati al fine di raggiungere l'obiettivo del MM di aumentare la sicurezza stradale del nostro comprensorio comunale.

La Commissione Opere Pubbliche, all'unanimità dei presenti, invita il Consiglio Comunale a voler approvare il MM 14/2021 **con emendamento** descritto nel presente rapporto, e considera l'emendamento una modifica marginale che può essere inclusa nel preventivo. Pertanto, invita a

RISOLVERE

1. è approvata la richiesta di un credito di fr. 96'000.00 per la creazione di una zona 30km/h generalizzata su tutto il territorio comunale e una zona d'incontro per l'area del nucleo;
2. il credito sarà considerato decaduto se i lavori non saranno iniziati entro due anni dalla sua concessione;
3. il credito sarà iscritto nel conto investimenti e ammortizzato al 3%;
4. Saranno attuati, insieme ai provvedimenti necessari per introdurre la zona 30 km/h e zona d'incontro descritti nello studio allegato al MM 14/2021, anche i due provvedimenti supplementari del presente rapporto.

I commissari

Roberta Bertozzi

Federico Bizzarro (assente giustificato)

Fabio Bosia

Alessandra Frati

Roberto Macconi (presidente)

Gianni Piccaluga (assente giustificato)

Gionata Volger (relatore)

